

项目绩效自我评价			
项目名称：	上海市道路交通信息采集和发布系统(2019升级改造)	预算单位：	上海市交通委员会科技信息中心
具体实施处(科室)：	智能装备科	是否为经常性项目：	否
当年预算数(元)：	1,855,000.00	上年预算金额(元)：	0.00
预算执行数(元)：	1,820,000.00	预算执行率(%)：	98.00%
项目年度总目标：	加快建立智能网联汽车道路测试的市级数据平台，强化管理与监督，为未来制定相关的技术标准和规范建立数据支撑		
自评时间：	2020-03-18		
绩效等级：	良好		
主要绩效：	1、本系统建设自动驾驶汽车开放道路测试支撑数据资源库，形成开放道路测试动态评估系统数据资源中心，为评估及指导自动驾驶汽车开展道路测试工作提供数据支撑。2、测试道路安全风险、测试车辆运行状态评估、测试车辆安全风险动态评估和测试区域交通状态风险评估等多个方面对自动驾驶状况进行评估。3、数据展示子系统按照不同使用场景，从道路网格化、测试车辆数据画像、车辆统计报告和视频实时播放回放等多种方式展示测试情况。4、建立自动驾驶车辆开放道路测试知识体系，包括道路基础数据管理、车辆基础数据管理、气象数据管理，以及对开放测试道路评价规则与测试车辆运行评价规则的技术规范、政策、法规等进行管理。5、系统上线以来，截止目前，上汽、上汽大众、上汽红岩、仙途、初速度、华为、图森、宝马、蔚来等13家企业在上海开放道路的测试数据累计量超过2397万条，其中自动驾驶模式的测试数据超过248万条，占比约10.37%，测试总里程超过5.54万公里。		
主要问题：	1、目前接收自动驾驶测试区的数据字段都是依据现行的《上海市智能网联汽车道路测试和示范应用管理办法(试行)》沪经信规范〔2019〕7号的，但字段还比较少，目前评估还有一定局限性。2、软件维护及时完成率较低，用户满意有待提高。3、综合应用有待加强，系统运行平稳，信息覆盖不全面，管理有待提高。		
改进措施：	1、结合《上海市智能网联汽车道路测试和示范应用管理办法(试行)》沪经信规范〔2019〕7号的修订，增加更多的字段要求，丰富测试评估系统。2、通过运维，进一步完善软件维护，及时更新数据，提高用户满意度。3、通过运维管理深化数据的统计分析，使信息能更好为用户服务。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	7	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	财务(资产)管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	

产出目标 (34分)	软件开发工作完成率	依据批复和招标文件，完成所有软件开发模块，包括：自动驾驶汽车道路测试资源库、测试道路安全风险评估子系统、数据展示子系统、知识库管理和系统管理	15	15	
	项目管理工作完成度	从项目启动、需求调研、设计、开发、测试、试运行、验收等各个环节，所有文件规范、合规，及时提交客户	10	8	
	第三方测评通过率	通过项目功能测评及安全测评	5	4	
	软件开发及时完成率	按照批复及招标文件要求，在开发、测试、试运行、验收等环节都能按时完成	4	3	
效果目标 (15分)	智能网联汽车道路测试	从测试道路安全风险、测试车辆运行状态评估、测试车辆安全风险动态评估和测试区域交通状态风险评估等多个方面对自动驾驶状况进行评估	10	8	
	使用单位满意度	使用单位对功能的完整度、准确性都予以认可	5	4	
影响力目标 (15分)	数据资源库管理	建设自动驾驶汽车开放道路测试支撑数据资源库，形成开放道路测试动态评估系统数据资源中心，为评估及指导自动驾驶汽车开展道路测试工作提供数据支撑	5	4	
	立项依据充分性	依据以下内容立项：1)《自动驾驶汽车道路测试管理规范(试行)》(工信部联装[2018]66号)2)《上海市自动驾驶汽车道路测试管理办法(试行)》(沪经信规范[2018]3号)3)《汽车产业中长期发展规划》(工信部联装[2017]53号)4)《上海市自动驾驶汽车产业创新工程实施方案》(沪府办发[2017]7号)	5	4	
	战略目标适应性	按照工业和信息化部、公安部、交通运输部的相关要求，进一步完善工作机制，形成工作联动和合力，加快推进自动驾驶汽车开放道路测试。加快建立自动驾驶汽车道路测试的市级数据平台，强化管理与监督，为未来制定相关的技术标准和规范建立数据支撑。	5	4	
合计			100	89	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	上海市交通委员会政务服务系统	预算单位：	上海市交通委员会科技信息中心
具体实施处（科室）：	工程技术科	是否为经常性项目：	否
当年预算数（元）：	6,649,840.00	上年预算金额（元）：	0.00
预算执行数（元）：	6,649,840.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	在现有行政审批 workflow 平台的基础上，打通业务流和数据流，实现内部业务闭环管理及跨部门协同办理，为每一审批环节工作提供数据支撑和业务规则管控，实现行政审批过程的规范化，并通过基础数据的集中化管理反哺日常业务监管工作和管理决策，提高监管工作的针对性和有效性，提升管理决策的科学化水平。		
自评时间：	2020-03-18		
绩效等级：	良好		
主要绩效：	1、政务服务系统的建成，实现了“三个全面”，即行业管理全流程、行政审批全要件、业务类型全覆盖。2、实现“两级两同”，即市区两级同一管理，同一管理标准；在许可环节，实现了审批材料、审批时间“双减半”。3、在监管环节，上海受控路网、水网不断扩大，上海市交通行业的管理水平不断提升、交通安全监管的力度极大加强。		
主要问题：	1、软件实施维护不及时，用户满意程度有待提高。2、与第三方服务单位数据对接沟通不顺畅，造成数据更新延迟。3、部分行业数据显示不完善、不充分，相关数据的完整性有待加强提高。		
改进措施：	1、加强完善管理制度，通过积极运维进一步完善软件的操作功能，提高用户满意度。2、主动积极与第三方联系、向第三方传达客户需求，及时对接数据，实时更新。3、通过项目运维和后期项目建设，补充行业数据，进一步完善平台相关功能和数据。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	7	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	3	
	软件开发完成率	依据批复、招标文件和合同等，完成所有系统的开发模块，系统达到工作状态的完成度。	10	8	
	项目监理工作完成率	对系统工程进度、工程完工状况、项目预算等合理有效	5	4	

产出目标 (34分)		的监督管理。			
	第三方测评通过率	通过项目功能测评及安全测评	2	2	
	项目验收合格率	按照系统验收要求对软件的完成情况进行测评	10	8	
	软件维护及时完成率	及时完成对系统的维护更新	7	4	
效果目标 (15分)	交通行业政务服务覆盖率	系统能打通各方面的数据，实现各管理部门数据交互的全覆盖。	10	8	
	使用单位满意度	客户对系统运行的满意程度	5	4	
影响力目标 (15分)	软硬件维保工作落实率	软硬件能有效无误的工作，无差错	5	4	
	网络安全可靠性	网络数据安全，无数据泄漏风险	2	2	
	立项依据充分性	本市信息化专项规划和实施计划。；国家行业规划配套和实施计划。；各委、办、局的发展规划和实施计划。；市级层面的领导讲话、书面批示、会议纪要和相关文件。	3	3	
	战略目标适应性	按照交通运输部、信息化部的相关要求，进一步完善工作机制，建立有效的政务服务平台。	5	5	
合计			100	86	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。